

Berichterstattung zum Lärmaktionsplan

gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz, 4. Stufe (2024)

Kommune	Eppingen
Bundesland	Baden-Württemberg

1. Allgemeine Angaben

1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde

Name der Stadt/Gemeinde	Eppingen
Gebietskörperschaft	Gemeinde
Amtlicher Gemeindeschlüssel	8125026
Vollständiger Name der Behörde	Stadtverwaltung Eppingen
Straße	Marktplatz
Hausnummer	1, 3, 5
Postleitzahl	75031
Ort	Eppingen
E-Mail	m.vonversen@eppingen.de
Internet-Adresse	www.eppingen.de

1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird [1]

Lage im Nordwesten Baden-Württembergs in der Region Heilbronn-Franken
Gliederung: Kernstadt Eppingen, Stadtteile Adelshofen, Elsenz, Kleingartach, Mühlbach, Richen, Rohrbach
Fläche: rd. 88,6 km²
Einwohnerzahl: rd. 22.000
Hauptverkehrsstraßen:
B 293 Umfahrung Eppingen außerorts,
L 1110 / L 592 OD Stadtteil Richen
Nicht-bundeseigene Haupteisenbahnstrecke:
Strecke Karlsruhe-Eppingen-Heilbronn/Sinsheim

erstmalige Aufstellung
des Lärmaktionsplans

nein

Fortschreibung/ Überarbeitung des
Lärmaktionsplans

ja

vom [2]

19.10.2020

1.3 Rechtlicher Hintergrund [3]

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in §§ 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung - 34.BImSchV.

1.4 Geltende Lärmgrenzwerte [4]

Eine Übersicht geltender nationaler Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm verwendet werden, findet sich unter:

<https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/laerm-und-erschuetterungen/grenz-und-richtwerte>

Informationen über zusätzliche Grenzwerte, Auslösewerte o. ä., die im Aktionsplan verwendet wurden.

2. Bewertung der Ist-Situation

2.1 Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind (gemäß Lärmkartierung) [5]

2.1.1 Hauptverkehrsstraßen

Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isofonenbändern

LDEN [dB(A)]	>55-59	>60-64	>65-69	>70-74	>75
Anzahl Betroffene	128	96	137	25	0

LNIGHT [dB(A)]	>50-54	> 55-59	>60-64	>65-69	>70
Anzahl Betroffene	98	116	61	0	0

Angaben über lärmbelastete Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet

LDEN [dB(A)]	>55	>65	>75
Fläche [km ²]	5,1	1	0,2
Wohnungen [Anzahl]	184	78	0
Schulgebäude [Anzahl]	1	0	0
Krankenhausgebäude [Anzahl]	0	0	0

Angaben zur geschätzten Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen

	Fälle ischämischer Herzkrankheiten	Fälle starker Belästigung	Fälle starker Schlafstörung
Anzahl Betroffene	0	73	19

2.1.2 Haupteisenbahnstrecken

(Lärmkartierung der nicht-bundeseigenen Haupteisenbahnstrecken)

Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isofonenbändern

LDEN [dB(A)]	>55-59	>60-64	>65-69	>70-74	>75
Anzahl Betroffene	131	10	0	0	0

LNIGHT [dB(A)]	>50-54	> 55-59	>60-64	>65-69	>70
Anzahl Betroffene	25	0	0	0	0

Angaben über lärmbelastete Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet

LDEN [dB(A)]	>55	>65	>75
Fläche [km ²]	0,4	0	0
Wohnungen [Anzahl]	67	0	0
Schulgebäude [Anzahl]	0	0	0
Krankenhausgebäude [Anzahl]	0	0	0

Angaben zur geschätzten Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen

	Fälle starker Belästigung	Fälle starker Schlafstörung
Anzahl Betroffene	20	2

2.2 Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten [6]

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) LDEN durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind

386

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) LNight durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind

275

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) LDEN durch Lärm von Haupteisenbahnstrecken ausgesetzt sind

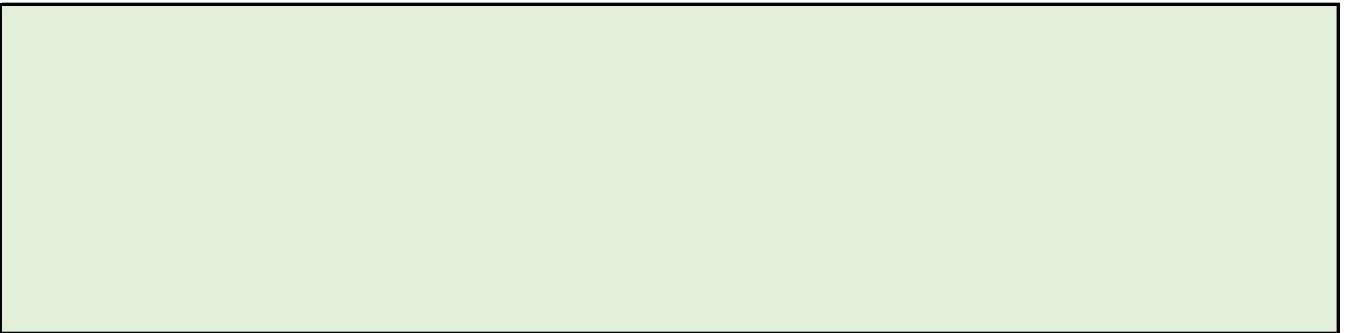
141

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) LNight durch Lärm von Haupteisenbahnstrecken ausgesetzt sind

25

2.3 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind [7]

Bezüglich Hauptverkehrsstraßen und sonstigen Lärmquellen



Bezüglich Haupteisenbahnstrecken



2.4 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen [8]

Bezüglich Hauptverkehrsstraßen und sonstigen Lärmquellen

Überschreitung der Werte von 65 dB(A) tags/55 dB(A) nachts bzw. 70 dB(A) tags/60 dB(A) nachts (Auslösewerte / Handlungswerte) im Bereich der L 1110 / L 592 im Stadtteil Richen. Die L1110 ist im Stadtteil Richen als Ortsdurchfahrt maßgeblich für die Überschreitung ursächlich.

Bezüglich Haupteisenbahnstrecken

Empty box for additional information regarding main railway lines.

2.5 Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans [9]

Kosten-Nutzen-Analysen

Nein

Höhe der Lärmbelastung

Ja

Zahl der lärmbelasteten Menschen

Ja

Zusätzliche Kriterien / Erläuterungen

Empty box for additional criteria and explanations.

3. Maßnahmeplanung zur Lärminderung [10]

3.1 Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen

vorhanden geplant

Änderung des Emissionspegels

Maßnahmen am Straßenbelag	Nein	Nein
Lärmarme Reifen	Nein	Nein
Leise Motoren	Nein	Nein
Maßnahmen an der Auspuffanlage	Nein	Nein
Umrüstung auf leisere öffentliche Verkehrsmittel und Komponenten	Nein	Nein

Zeitliche Beschränkungen

Zeitliche Beschränkung für LKW	Nein	Nein
Zeitliche Beschränkung für PKW	Nein	Nein

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung

Verringerung der Fahrgeschwindigkeit und Lichtsignalsteuerung	Ja	Nein
Kreisverkehre und Kreuzungen	Ja	Nein
Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	Nein	Nein
Ausweisung von verkehrsberuhigten Zonen	Nein	Nein

Sonstige Verkehrsmanagementmaßnahmen

Stärkung des öffentlichen Verkehrs	Nein	Nein
Verbesserung der Infrastruktur für Radfahrer und Fußgänger	Ja	Ja
Intelligente Mobilität	Nein	Nein
Veränderung/Reduzierung der Fahrspuren	Nein	Nein
Fahrverbote und Umleitungen für LKW	Nein	Nein
Fahrverbote und Umleitungen für PKW	Nein	Nein
Parkraumbewirtschaftung	Nein	Nein
City-Maut	Nein	Nein

Lärmschutzwände

Lärmschutzwände und Instandhaltung	Nein	Nein
Grüne Lärmschutzwände und Instandhaltung	Nein	Nein

Schalldämmung an Gebäuden

Schallschutzfenster	Ja	Nein
Sonstige Maßnahmen zur Schalldämmung	Nein	Nein

Flächennutzungsplanung

Flächennutzungsplanung/Bauleitplanung	Nein	Nein
Lärmreduzierung für sensible Gebiete	Nein	Nein
Abstandsflächen/Pufferzonen	Nein	Nein

Lärmschutzbereiche

Verfügbarkeit von ruhigen Gebieten	Nein	Nein
Verfügbarkeit von Grünflächen	Nein	Nein
Maßnahmen zur Verbesserung des akustischen Raumes	Nein	Nein
Neue Infrastruktur		
Neubau von Umgehungsstraßen oder -brücken	Nein	Ja
Neubau von Tunneln	Nein	Nein
Sperrung von Verkehrsanlagen		
Sperrung von Straßen	Nein	Nein
Kommunikation		
Bereitstellung von Informationen	Nein	Nein
Beschwerdemanagement	Nein	Nein
Maßnahmen zur Verhaltensänderung		
Förderung der lärmarmen Mobilität	Nein	Nein
Förderung des öffentlichen Verkehrs	Nein	Nein
Förderung von Carsharing	Nein	Nein
Bildungs- und Aufklärungsaktivitäten	Nein	Nein

Wenn ja: Erläuterungen des erwarteten Nutzens von Maßnahmen an Hauptstraßen

3.2 Maßnahmen an Haupt Eisenbahnstrecken [11]

vorhanden

geplant

Änderung des Emissionspegels

Maßnahmen am Gleis

Nein

Nein

Umrüstung von Rädern oder Radkomponenten

Nein

Nein

Geräuscharme Bremsen

Nein

Nein

Geräuscharme Motoren

Nein

Nein

Erneuerung des Fuhrparks

Nein

Nein

Zeitliche Beschränkungen

Zeitliche Beschränkung für den Güterverkehr

Nein

Nein

Zeitliche Beschränkung für den Personenverkehr

Nein

Nein

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung

Verringerung der Fahrgeschwindigkeit und Signalsteuerung

Nein

Nein

Ausweisung von verkehrsberuhigten Zonen für Schienenverkehr

Nein

Nein

Sonstige Verkehrsmanagementmaßnahmen

Veränderung/Reduzierung der Gleisanlagen

Nein

Nein

Trassenpreise

Nein

Nein

Fahrverbote und Umleitung von Güterverkehren

Nein

Nein

Fahrverbote und Umleitung von Personenverkehren

Nein

Nein

Lärmschutzwände

Lärmschutzwände und Instandhaltung

Nein

Nein

Grüne Lärmschutzwände und Instandhaltung

Nein

Nein

Schalldämmung an Gebäuden

Schallschutzfenster

Nein

Nein

Sonstige Maßnahmen zur Schalldämmung

Nein

Nein

Flächennutzungsplanung

Flächennutzungsplanung/Bauleitplanung

Nein

Nein

Lärmreduzierung für sensible Gebiete

Nein

Nein

Abstandsflächen/Pufferzonen

Nein

Nein

Lärmschutzbereiche

Verfügbarkeit von ruhigen Gebieten	Nein	Nein
Verfügbarkeit von Grünflächen	Nein	Nein
Maßnahmen zur Verbesserung des akustischen Raumes	Nein	Nein

Neue Infrastruktur

Neubau von Strecken	Nein	Nein
Neue Eisenbahnumfahrung/neues Brückenbauwerk	Nein	Nein
Neubau von Tunneln	Nein	Nein

Sperrung von Verkehrsanlagen

Stilllegung einer Schienenstrecke	Nein	Nein
Stilllegung eines Bahnhofs	Nein	Nein

Kommunikation

Vermittlung von Informationen	Nein	Nein
Beschwerdemanagement	Nein	Nein

Maßnahmen zur Verhaltensänderung

Bildungs- und Aufklärungsaktivitäten	Nein	Nein
Förderung anderer Verkehrsträger	Nein	Nein

Wenn ja: Erläuterungen des erwarteten Nutzens von Maßnahmen an Eisenbahnstrecken

3.3 Langfristige Strategie zum Schutz vor Umgebungslärm [12]

Angabe, ob es eine langfristige Strategie zum Schutz vor Umgebungslärm gibt

Wenn ja: Erläuterung der langfristigen Strategie zur Reduzierung der Lärmbelastung

Entlastung der Ortsdurchfahrt Richen durch die Schaffung einer Gewerbegebietsumfahrung in Form einer Verlängerung der Römerstraße in Richtung L592 Richen-Ittlingen im Rahmen der Erweiterung des Gewerbegebietes "Erlen / Steingebiß".

3.4 Schutz ruhiger Gebiete [13]

Die Ausweisung ruhiger Gebiete wurde geprüft. Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden

Wenn ja:

Lfd. Nr.	Name des ruhigen Gebietes	Art des ruhigen Gebietes [14]	Schutzmaßnahmen [15]
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

Zusätzlich ist im Rahmen der Berichterstattung die räumliche Ausdehnung der jeweiligen ruhigen Gebiete in georeferenzierter Form zu übermitteln [16]

3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Verkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert [17]

Anzahl entlastete Personen an Hauptverkehrsstraßen

Anzahl entlastete Personen an Haupteisenbahnstrecken [18]

4. Mitwirkung der Öffentlichkeit [19]

4.1 Zeitraum der Öffentlichkeitsbeteiligung [20]

von

bis

4.2 Art der öffentlichen Mitwirkung [21]

- Anzeigen/Werbung
- Ansprache verschiedener Interessenträger
- Informationskampagne
- Besprechungen/Sitzungen
- Öffentliche Veranstaltung
- Umfrage
- Workshop

Andere Instrumente

4.3 Art der Interessenträger, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben [22]

- Bürger:innen
- Nichtstaatliche Organisationen
- Staatliche Stellen
- Privatwirtschaft

Andere Interessenträger

Anzahl der Personen, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

4.4 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit [23]

Angabe, ob im Laufe der öffentlichen Konsultation Stellungnahmen eingegangen sind

Angabe, ob die während der öffentlichen Konsultation eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden

Angabe, ob der LAP nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde

Wenn ja: Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde

4.5 Dokumentation [24]

Inhaltliche Zusammenfassung der öffentlichen Konsultation

Link zur Webseite mit Dokumenten der öffentlichen Konsultation (z. B. Protokoll)

5 Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan

Geschätzte Gesamtkosten (für die Aufstellung) des Aktionsplans (ohne Maßnahmenumsetzung) in EUR

Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan beschriebenen Maßnahmen [25]

6 Evaluierung des Aktionsplans [26]

6.1 Überprüfung der Umsetzung

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Wenn ja: Erläuterung der geplanten Regelungen zur Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans

6.2 Überprüfung der Wirksamkeit

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Wenn ja: Nennung der geplanten Regelung

7 Inkrafttreten des Lärmaktionsplans

7.1 Durch Gemeinderatsbeschluss in Kraft getreten [27]

am

7.2 Datum des voraussichtlichen Abschlusses der Umsetzung des Lärmaktionsplans [28]

zum

7.3 Link zum Aktionsplan im Internet [29]